

Wodzisław Śl, dnia 11.03.2015 r.

***Ogłoszenie dla zamówienia publicznego o wartości
nieprzekraczającej równowartość 30 000,00 euro
na: oznakowanie tras rowerowych nr 283, 311, 312, 314, 315,
316, 317 i 324
w granicach Miasta Wodzisław Śląski***

W związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego o wartości nieprzekraczającej 30 000,00 euro Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji „CENTRUM” w Wodzisławiu Śląskim zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej dotyczącej wykonania zamówienia obejmującego: oznakowanie tras rowerowych nr 283, 311, 312, 314, 315, 316, 317 i 324 w granicach Miasta Wodzisław Śląski.

Opis przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane.

2) Kod i nazwa wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

główny przedmiot:

kod CPV: 45233290-8 - nazwa: Instalowanie znaków drogowych

3) Opis przedmiotu zamówienia

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera **ZAŁĄCZNIK NR 1** do niniejszego opisu.

4. Opis sposobu przygotowania oferty.

Oferta ma być sporządzona w języku polskim i formie pisemnej. Zamawiający dopuszcza składanie ofert w postaci elektronicznej lub faksowej .

5. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, ul. Bogumińska 8, 44-300 Wodzisław Śl. – MOSiR „CENTRUM”, do dnia 18.03.2015r. do godz. 13.00

Otwarcie ofert nie ma charakteru publicznego.

6. Termin związania ofertą **30 dni.**

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, na czas niezbędny do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed terminem związania ofertą, zwrócić się do Wykonawcy

o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż **60 dni**.

7. Sposób obliczania ceny oferty:

a) cena oferty winna być zgodna z zapisami art. 3 ust. 1 pkt. 1 ustawy o cenach z dnia 5 lipca 2001 r. (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 ze zmianami)

b) cenę oferty należy obliczyć uwzględniając zakres zamówienia określony w niniejszym zapytaniu,

c) cenę należy podać w PLN w formularzu oferty,

d) cena określona przez Wykonawcę w ofercie nie może ulec zmianie w czasie trwania umowy,

e) w przypadku podmiotów zagranicznych składających ofertę w niniejszym postępowaniu Zamawiający doliczy do ceny oferty podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami,

f) cena oferty musi zostać wyrażona w złotych polskich. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane wyłącznie w walucie PLN.

g) cena ofertowa powinna być podana jako całkowita w następujący sposób:

- cena netto (bez VAT)
- stawka i kwota podatku od towarów i usług (VAT)
- cena brutto (z VAT)

h) do porównania ofert będzie brana pod uwagę cena całkowita brutto (z VAT). Cena brutto (z VAT) oferty musi być podana cyfrowo i słownie, wyrażona w złotych polskich w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku (grosze).

8. Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty.

Cena – 100%. Ocena ofert zostanie przeprowadzona w oparciu o przedstawione wyżej kryterium oraz jego wagę. Oferty oceniane będą punktowo. W zakresie tego kryterium oferta może otrzymać max. 100 pkt. W trakcie oceny ofert kolejno rozpatrywanym i ocenianym wykonawcom przyznawane są punkty za powyższe kryterium według następujących zasad:

Cena oferowana minimalna brutto

$$\text{Cena} = \text{Cena badanej oferty brutto} \quad \times 100$$

9. Po wyborze oferty w celu zawarcia umowy Wykonawca zobowiązany będzie do:

- wskazania numerów rachunków bankowych, na jakie mają być przekazane należności,
- wykazania osób uprawnionych do kontaktu z Zamawiającym w trakcie realizacji

umowy o udzielenie zamówienia publicznego,
- przedstawienia dokumentów potwierdzających, iż osoby, które dokonają podpisania umowy są do tego umocowane (w przypadku gdy umocowanie to nie wynika z dokumentów załączonych do oferty).

10) Oferty częściowe

zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych,

11) Zamówienia uzupełniające

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających,

12) Oferty wariantowe

Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert wariantowych,

13) Termin wykonania zamówienia i forma wynagrodzenia

7.1) termin wykonania zamówienia: **50 dni** od daty zawarcia umowy,

7.2) obowiązująca forma zapłaty za przedmiot zamówienia będzie wynagrodzenie ryczałtowe.

14) Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

14.1. Wiedza i doświadczenie

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, których wiedza i doświadczenie pozwoli na prawidłowe wykonanie zamówienia, to znaczy wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert wykonał należycie oznakowanie tras rowerowych co najmniej według dwóch projektów, o łącznej długości co najmniej 50 km, w tym co najmniej według jednego projektu obejmującego oznakowanie drogowymi znakami pionowymi kategorii R i co najmniej według jednego projektu obejmującego oznakowanie znakami malowanymi na pniach drzew. W przypadku podmiotów działających wspólnie doświadczenie podlega sumowaniu.

14.2. Potencjał techniczny

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, których potencjał techniczny pozwoli na prawidłowe wykonanie zamówienia,

14.3. Osoby zdolne do wykonania zamówienia

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, to znaczy wykonawca musi mieć do dyspozycji co najmniej 1 osobę, która nadzorowała lub wykonywała dotychczas oznakowanie tras rowerowych w wersji metalowej jako znaki drogowe kategorii R zgodnie z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym oraz w wersji malowanej jako znaki szlaku turystycznego i zna zasady oznakowania tras rowerowych według „Instrukcji znakowania tras rowerowych” opracowanej przez Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych przy Oddziale Kolejowym PTTK w Gliwicach, wersja 1.7 z 20 grudnia 2009 r.

15. Dokumenty lub oświadczenia, jakie musi zawierać oferta

1) Dokumenty, jakie należy złożyć w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu:

- Formularz oferty **ZAŁĄCZNIK NR2**
- **wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia** wraz z informacjami potwierdzającymi spełnienie warunku udziału w postępowaniu, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacji o podstawie do dysponowania tymi osobami o treści **ZAŁĄCZNIKA NR 4**

- oświadczenie zawarte w ZAŁĄCZNIKU NR 4, potwierdzające że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane umiejętności,
- wykaz wykonanych robót w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane o treści ZAŁĄCZNIKA NR 3, oraz załączenie dowodów, czy zostały wykonane należycie w zakresie określonym w pkt. 8.1. zamówienia, przy czym przynajmniej jeden z dowodów musi zawierać potwierdzenie przez projektanta (biuro projektowe), że roboty zostały wykonane zgodnie z jego projektem,

2) Forma przekazywania dokumentów:

- Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawca przekazują drogą pocztową, faksem lub drogą elektroniczną.
- Nr faksu (32) 455 15 19
- Email; sekretariat.mosir@gmail.com

3) Wszelką korespondencję dotyczącą niniejszego postępowania należy kierować do Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji „Centrum” w Wodzisławiu Śląskim 44-300, przy ulicy Bogumińskiej 8, z dopiskiem dotyczy: oznakowania tras rowerowych nr 283, 311, 312, 314, 315, 316, 317 i 324 w granicach Miasta Wodzisław Śląski.

16. Do porozumiewania się z Wykonawcami upoważnione są następujące osoby: Janusz Należyty, tel. 32 4551519. Godziny udzielania wyjaśnień: od poniedziałku do piątku w godz. 7.15. do 15.00.

17. Z Wykonawcą, który złoży najkorzystniejszą ofertę zostanie podpisana umowa, której wzór stanowi załącznik do niniejszego postępowania. Termin zawarcia umowy zostanie określony w informacji o wynikach postępowania.

18. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, w przypadku otrzymania ofert przekraczających budżet przewidziany na to przedsięwzięcie.

19. Załączniki

- 1) ZAŁĄCZNIK NR 1 - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
- 2) ZAŁĄCZNIK NR 2 - formularz oferty,
- 3) ZAŁĄCZNIK NR 3 - wykaz usług,
- 4) ZAŁĄCZNIK NR 4 - wykaz osób,
- 5) ZAŁĄCZNIK NR 5 - wzór umowy

Dyrektor MOSiR „CENTRUM”

Bogdan Bojko

1. Część ogólna

a) Nazwa zamówienia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania tras rowerowych w Wodzisławiu Śląskim z wykorzystaniem dotychczasowego oznakowania tras nr 316 i 324. Są to odcinki tras nr 283, 311, 312, 314, 315, 316, 317 i 324.

Przebieg tras jest zgodny z ramową koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych – wersją 6.5. dla woj. śląskiego z marca 2014 r. opracowaną przez mgr inż. Piotra Rościszewskiego dla Śląskiego Klubu Znakarzy Tras Turystycznych przy Oddziale Kolejowym PTTK w Gliwicach. Na podstawie wykonanego obecnie dokładnego pomiaru trasy rowerowe będą mieć długość 56,1 km, w tym trasy istniejące 12,2 km, a trasy projektowane – długość 43,9 km.

Trasy nr 283 i 314. Na terenie Wodzisławia Śląskiego projekt zakłada, że trasy te pobiegą od granicy z miastem Radlin bocznymi ulicami przez Radlin Górny na skraj Os. Piastów. Część przebiegu obu tras jest wspólna.

Trasa nr 311. Na terenie Wodzisławia Śląskiego projekt zakłada, że trasa ta pobiegnie od granicy z miastem Radlin bocznymi ulicami przez Radlin Dolny i Os. Przyjaźni, a następnie istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż drogi nr 78 do dworca kolejowego.

Trasa nr 312. Projekt zakłada, że trasa ta rozpocznie się obecnie przy tym przystanku kolejowym Wodzisław Śląski-Radlin i pobiegnie bocznymi drogami do Szuściaka, prowadząc dalej wzdłuż drogi nr 932 do Dolanka na skraju Gminy Markłowice.

Trasa nr 315. Na terenie Wodzisławia Śląskiego projekt zakłada, że trasa ta pobiegnie drogami leśnymi do przystanku kolejowego Wodzisław Śląski – Radlin, następnie ul. Bolesława Chrobrego przez Radlin Dolny do Radlina Górnego, po czym bocznymi drogami skrajem Pszowa do Zawady.

Trasa nr 316 była oznakowana na m.in. na odcinku prowadzącym przez Zawadę i od granicy z Turzą Śląską w Gminie Gorzyce do stadionu MOSiR-u w Wodzisławiu Śląskim. Projekt obejmuje remont odcinków przebiegających przez teren Wodzisławia Śląskiego.

Obecnie projekt zakłada też oznakowanie odcinka prowadzącego lasem przez ośrodek rekreacyjny Balaton do Dolanka na skraju Markłowic, po czym do Szuściaka razem z trasą nr 312 wzdłuż drogi nr 932. Ostatni odcinek poprowadzi bocznymi drogami do Chałupek na skraju Markłowic.

Trasa nr 317. Na terenie Wodzisławia Śląskiego projekt zakłada, że trasa ta pobiegnie bocznymi ulicami przez Zawadę-Szybik, Zawadzkie Kąty, Kokoszyce i Jedłownik do targu w pobliżu MOSiR-u, a następnie przez Os. Kopernika i lasem do ośrodka rekreacyjnego Balaton.

Trasa nr 324 ma docelowo prowadzić spod MOSiR-u w Wodzisławiu Śląskim przez Gminę Mszana i Gołkowice w Gminie Godów do granicy czeskiej. Była oznakowana wyłącznie w granicach Wodzisławia Śląskiego, ale jej oznakowanie praktycznie zanikło.

Termin realizacji oznakowania tras rowerowych planowany jest w 2015 r.

b) Przedmiot i zakres robót budowlanych

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą następujących robót:

- Demontaż słupków 1 szt.
- Obsadzenie słupków metalowych ocynkowanych 101 szt.
- Obsadzenie słupków drewnianych zaimpregnowanych 49 szt.
- Demontaż znaków trasy rowerowej 37 szt.
- Przymocowanie znaków trasy rowerowej 531 szt.
- Wykonanie nowych naklejek na licach znaków trasy rowerowej 12 szt.
- Demontaż tablic informacyjnych 3 szt.

- Przymocowanie tablic informacyjnych 21 szt.
- Malowanie oznakowania trasy rowerowej na korze drzew i słupach 325 szt.
- Przymocowanie znaków drogowych pionowych 6 szt.
- Zeskrobanie znaków drogowych poziomych 0,72 m²
- Oznakowanie poziome jezdni z folii grub. 3 mm wprasowanej na gorąco 0,36 m²

c) Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych

Przy oznakowaniu tras rowerowych nie występują prace towarzyszące i roboty tymczasowe.

d) Informacje o terenie budowy

Organizacja robót obejmuje wykonanie prac w dwóch grupach:

- montaż znaków metalowych, w tym drogowaskazów i tablic informacyjnych,
- wykonanie znaków malowanych na pniach drzew.

Zabezpieczenie interesów osób trzecich. Projekt ustala lokalizację znaków w sposób nie powodujący naruszenia interesów osób trzecich. W przypadku stwierdzenia takiej kolizji w trakcie robót budowlanych kierownik budowy w porozumieniu z zainteresowaną osobą i Projektantem ustali skorygowaną lokalizację spornego znaku.

Ochrona środowiska. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Warunki bezpieczeństwa pracy. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Zaplecze dla potrzeb wykonawcy. Wykonawca montuje znaki przywiezione wprost od producenta lub korzysta z pomieszczenia magazynowego w miejscu swojej siedziby lub w pobliżu miejsca montażu. Wykonanie znaków malowanych nie wymaga zaplecza.

Warunki dotyczące organizacji ruchu. Montaż znaków odbywać się będzie bez zmian stałej organizacji ruchu. Pojazdy wykonawcy powinny zatrzymywać się lub parkować w miejscach, w których nie występuje zakaz zatrzymywania się lub postoju.

Ogrodzenia. Charakter prac nie wymaga ogrodzenia terenu.

Zabezpieczenia chodników i jezdni. Projekt oznakowania tras rowerowych nie przewiduje naruszania konstrukcji jezdni. W przypadku konieczności ustawienia słupka pod znak w obrębie chodnika należy rozebrać fragment nawierzchni konieczny do umocowania słupka w gruncie, a następnie po jego umocowaniu ułożyć ponownie nawierzchnię chodnika. Nie przewiduje się pozostawiania wykopów pod słupki bez nadzoru wykonawcy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego.

e) Nazwy robót i kody CPV

Według Wspólnego Słownika Zamówień przedmiot inwestycji ma kod CPV 45233290-8, co oznacza:

- Dz.45. Roboty budowlane
- Gr.2. Wznoszenie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części
- Kl.3. Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów liniowych
- Kat.3. Roboty w zakresie wykonywania autostrad i dróg
- Poz.221. Malowanie nawierzchni dróg
- Poz.290. Instalowanie znaków drogowych

f). Określenia podstawowe

Określenia dotyczące prowadzenia robót związanych z wykonywaniem i odbiorem oznakowania pionowego stosowanego na drogach:

Określenia ogólne:

- Chodnik – wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.
- Droga – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- Jezdnia – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- Kierownik budowy – osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania Robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji Kontraktu.
- Materiały – wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.
- Pobocze – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- Projektant – uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej.

Określenia szczegółowe dotyczące znaków pionowych:

- Stały znak pionowy – składa się z lica, tarczy z uchwytem montażowym oraz z konstrukcji wsporczej.
- Tarcza znaku – płaska powierzchnia z usztywnioną krawędzią, na której w sposób trwały umieszczane jest lico znaku. Tarcza może być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo zabezpieczona przed procesami korozji powłokami ochronnymi.
- Lico znaku – przednia część znaku wykonana z samoprzylepnej folii odblaskowej (znaki typu R-1 i kierunkowskazy typu R-3) lub nieodblaskową (drogowskazy typu R-3 i tablice informacyjne), z naniesioną treścią, wykonaną techniką druku sitowego lub wyklejaną z folii odblaskowych (znaki typu A, B, C, D i T).
- Uchwyt montażowy – element stalowy zabezpieczony przed korozją, służący do zamocowania w sposób rozłączny tarczy znaku do konstrukcji wsporczej.
- Znak drogowy odblaskowy – znak, którego lico wykazuje właściwości odblaskowe (wykonane jest z materiału o odbiciu powrotnym – współdrożnym).
- Znak drogowy nieodblaskowy – znak, którego lico wykonane jest z materiałów zwykłych

(lico nie wykazuje właściwości odblaskowych).

- Konstrukcja wsporcza znaku – słup, na którym zamocowana jest tarcza znaku, gwarantujący przenoszenie obciążeń działających na zamontowane na nim znaki i słup.
- Znak nowy – znak użytkowany (ustawiony na drodze) lub magazynowany w okresie do 3 miesięcy od daty produkcji.

Określenia szczegółowe dotyczące znaków malowanych:

- Znak pionowy – znak namalowany na pniu drzewa z symbolami, powierzchnia kory nieco większa od znaku wyrównana ośnikiem, siekierką lub nożem bez uszkodzania rdzenia pnia, oczyszczona z nieczystości i narośli szczotką drucianą.
- Tło znaku – pień drzewa, na którym namalowany jest znak.
- Obwódka znaku – opaska w kolorze szarym namalowana wokół znaku, jeżeli tło znaku jest w kolorze białym.

Określenia szczegółowe dotyczące znaków poziomych:

- Oznakowanie poziome – znaki drogowe poziome, umieszczone na nawierzchni w postaci linii, strzałek, napisów oraz symboli związanych z oznaczeniem określonych miejsc na tej nawierzchni.
- Znaki podłużne – linie równoległe do osi jezdni lub odchylone od niej pod niewielkim kątem, występujące jako linie segregacyjne lub krawędziowe, przerywane lub ciągłe.
- Znaki poprzeczne – znaki wyznaczające miejsca przeznaczone do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek jezdni, miejsca zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających.
- Materiały do poziomego znakowania dróg – materiały zawierające rozpuszczalniki, lub wolne od rozpuszczalników oraz punktowe elementy odblaskowe, które mogą zostać naniesione albo wbudowane przez malowanie, natryskiwanie, odlewanie, wytłaczanie, rolowanie, klejenie itp. na nawierzchnie drogowe, stosowane w temperaturze otoczenia lub w temperaturze podwyższonej. Materiały te powinny posiadać właściwości odblaskowe.
- Materiały do znakowania grubowarstwowego – materiały nakładane warstwą grubości od 0,9 mm do 3,5 mm. Należą do nich masy termoplastyczne i masy chemoutwardzalne stosowane na zimno.
- Materiały prefabrykowane – materiały, które łączy się z powierzchnią drogi przez klejenie, wtapianie, wbudowanie lub w inny sposób. Zalicza się do nich masy termoplastyczne w arkuszach do wtapiania oraz folie do oznakowań trwałych (białe).
- Oznakowanie nowe – oznakowanie, w którym zakończył się czas schnięcia i nie upłynęło 30 dni od wykonania oznakowania.

2. Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych

Co najmniej na dwa tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów i odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki do zatwierdzenia przez Projektanta. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem i nie zaplaceniem.

Znaki metalowe

Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków mogą być wykonywane z betonu wykonywanego „na mokro” zgodnie z PN-EN 206-1:2003.

Słupki konstrukcji wsporczych powinny uwzględniać wymagania postawione w PN-EN 12899-1:2005.

Rury powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74200:1998 i PN-84/H-74220. o średnicy zewnętrznej min. 51,0 mm. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez PN-H-84023-07 lub inne normy.

Powłoka metalizacyjna cynkowa powinna spełniać wymagania PN EN ISO1461:2000 i PN-EN 10240:2001. Minimalna grubość powłoki cynkowej powinna wynosić 60 µm. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych pionowych z rur stalowych powinny mieć barwę szarą, ale dopuszcza się barwę naturalną pokryć cynkowanych.

Pale drewniane powinny mieć średnicę zewnętrzną 120 mm. Końce pali powinny być obcięte równo i prostopadle do osi pala. Pale powinny być impregnowane próżniowo impregnatem bezbarwnym, w barwie drewna lub ciemnozielonym.

Umocowanie słupka. W celu uniemożliwienia przekręcenia słupka w fundamencie w dolnej części rury powinna być umocowana poprzeczka ze stalowego pręta.

Tarcze znaków. Materiałem stosowanym do wykonania tarczy znaku jest blacha stalowa ocynkowana ogniowo o grubości co najmniej 1,25 mm wg PN-EN 10327:2005(U) lub PN-EN 10292:2003/A1:2004/A1:2005(U). Grubość warstwy powłoki cynkowej na blasze stalowej ocynkowanej ogniowo nie może być mniejsza niż 28 µm.

Znaki o bokach większych niż 200 mm powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami, a znaki o boku 200 mm powinny mieć usztywnione przynajmniej dwa dłuższe boki. Powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa, a dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m.

Krawędzie i tylna powierzchnia tarczy powinny być zabezpieczone przed korozją ochronnymi powłokami chemicznymi lub powłoką lakierniczą o grubości min. 60 µm z proszkowych farb poliesterowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych w kolorze RAL 7037; badania należy wykonać zgodnie z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

Znaki odblaskowe. Znaki drogowe typu R-1 i kierunkowskazy typu R-3 należy wykonać jako odblaskowe przez naklejenie na tarczę znaku lica z samoprzylepnej, aktywowanej na docisk folii odblaskowej. Folia powinna mieć właściwości fotometryczne i kolorymetryczne typu 1, potwierdzone uzyskanymi aprobatami technicznymi. Do nanoszenia innych barw niż biała można stosować farby transparentne do sitodruku,

zalecane przez producenta danej folii, transparentne folie ploterowe posiadające aprobaty techniczne oraz wycinane kształty z folii odblaskowych barwnych.

Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą. Sposób połączenia folii z powierzchnią tarczy znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenie od tarczy bez jej zniszczenia.

Znaki nieodblaskowe. Pozostałe znaki, tj. drogowskazy typu R-3 i tablice informacyjne należy wykonać z folii nieodblaskowej. Do nanoszenia innych barw niż biała można stosować farby transparentne do sitodruku, zalecane przez producenta danej folii, transparentne folie ploterowe posiadające aprobaty techniczne oraz wycinane kształty z folii odblaskowych barwnych.

Folie nieodblaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą. Sposób połączenia folii z powierzchnią tarczy znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenie od tarczy bez jej zniszczenia.

Lica tablic informacyjnych należy wykonać w formie jednolitego wydruku na folii nieodblaskowej, zabezpieczonej folią transparentną przed promieniowaniem ultrafioletowym.

Materiały do montażu znaków. Wszystkie łączniki metalowe i taśmy zaciskowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych powinny być czyste, dobrej jakości. Łączniki i taśmy zaciskowe powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję przez okres nie krótszy niż tarcza znaku i słupek.

Gwarancja. Producent lub dostawca znaków odblaskowych i nieodblaskowych, słupków konstrukcji wsporczych, a także elementów służących do zamocowania znaków obowiązany jest do wydania gwarancji na okres minimum 7 lat.

Znaki malowane

Znaki malowane należy wykonać przy użyciu farb akrylowych lub silikonowych, odpowiadających wymaganiom PN-C-81913, posiadających atest PZH.

Znaki należy kłaść na powierzchniach suchych, odpowiednio przygotowanych. Ze względu na trwałość znaku nie należy ich malować po deszczu, w okresie mrozów, odwilży i mgieł. Do wyrównania powierzchni pnia drzewa służy ośnik, siekierka lub nóż; przy wycinaniu kory należy unikać kaleczenia drzew. Dodatkowo powierzchnię należy oczyścić z porostów i pyłu drucianą szczotką. Unikać należy umieszczania znaków na martwych (suchych) drzewach. Należy zwrócić uwagę, żeby miejsca przewidziane do namalowania symbolu roweru i strzałki nie znajdowały się w miejscach szczelin w korze trudnych do pokrycia farbą.

W razie potrzeby należy wyciąć gałęzie i krzewy przesłaniające widoczność znaku.

Z uwagi na trudność w zapewnieniu dobrej jakości podłoża do malowania należy używać farb dobrze wiążących się z podłożem lekko wilgotnym i tworzących grubą warstwę, dobrze kryjącą jego drobne nierówności. Podłoże należy kolejno pokryć warstwą farby podkładowej nierozcieńczonej, o wymiarach malowanego znaku, a następnie – po upływie określonego przez producenta farby czasu schnięcia tej warstwy – warstwą białej farby nawierzchniowej. Malowanie symboli roweru, pasków i strzałek powinno nastąpić nie szybciej, niż po upływie określonego przez producenta farby czasu schnięcia warstwy nawierzchniowej.

Wykonanie elementów o odpowiedniej grubości warstw farby wymaga malowania pędzlami o niewielkiej średnicy. Do malowania należy używać szablonów, które pozwolą

uzyskać ostre krawędzie znaku lub jego symboli, wyraźnie odcinające się od jego tła. Namalowanie symbolu roweru na nierównym podłożu pnia drzewa wymaga wykonania szablonu o szerokości wyciętych pasków 1,5 razy większej, niż na znakach metalowych.

W przypadku konieczności namalowania znaku na białym podłożu, np. pniu brzozy, wokół znaku należy namalować obwódkę szerokości min. 2,0 cm w kolorze szarym lub ciemnoszarym.

Gwarancja. Okres trwałości znaku malowanego powinien wynosić minimum 4 lata.

Przechowywanie i składowanie materiałów. Elementy metalowe i wszystkie materiały powinny być przechowywane w pomieszczeniach suchych, z dala od materiałów działających korodująco i w warunkach zabezpieczających przed uszkodzeniami.

3. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i SST w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca przystępujący do wykonania oznakowania poziomego, w zależności od zakresu robót, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: frezarek, sprężarek, układarek mas termoplastycznych i chemoutwardzalnych i sprzętu do badań, określonych w SST.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Oznakowanie pionowe tras rowerowych nie wymaga stosowania specjalistycznego sprzętu i maszyn.

4. Wymagania dotyczące środków transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i SST, w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Transport znaków, konstrukcji wsporczych i sprzętu (uchwyty, śruby, nakrętki itp.) powinien się odbywać środkami transportowymi w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się w czasie transportu i uszkodzanie.

Materiały do poziomego znakowania dróg należy przewozić w opakowaniach zapewniających szczelność, bezpieczny transport i zachowanie wymaganych właściwości materiałów. Pojemniki powinny być oznakowane zgodnie z normą PN-85/O-79252 [16]. W przypadku materiałów niebezpiecznych opakowania powinny być oznakowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 2 września 2003 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych.

Farby rozpuszczalnikowe, rozpuszczalniki palne oraz farby i masy chemoutwardzalne należy transportować zgodnie z postanowieniami umowy międzynarodowej dla transportu drogowego materiałów palnych klasy 3 oraz szczegółowymi zaleceniami zawartymi w karcie charakterystyki wyrobu sporządzonej przez producenta. Wyroby tego typu nie posiadające karty charakterystyki nie powinny być dopuszczone do transportu.

5. Wymagania dotyczące wykonania robót budowlanych

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową, za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową i SST.

Dokumentacja projektowa, SST oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Zamawiającego Wykonawcy stanowią część umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w „Ogólnych warunkach umowy”.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych” w przypadku znaków metalowych oraz zgodnie „Instrukcją znakowania szlaków turystycznych PTTK” wydanej w 2007 r. w przypadku znaków malowanych. Znaki metalowe powinny być sytuowane w odpowiedniej odległości od krawędzi jezdni lub pobocza i na odpowiednie wysokości. Tablice informacyjne powinny być montowane na wysokości umożliwiającej odczytanie szczegółów na schematycznej mapie.

Wykopy. Sposób wykonania wykopu pod fundament znaku pionowego powinien być dostosowany do głębokości wykopu, rodzaju gruntu i posiadanego sprzętu. Dokumentacja projektowa zakłada fundamenty głębokości 80 cm. Wykopy fundamentowe powinny być wykonane w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić natychmiast do wykonania w nich robót fundamentowych.

Słupki. Przy zamocowaniu konstrukcji wsporczej znaku w fundamencie betonowym pożądane jest, by górna część fundamentu pokrywała się z powierzchnią pobocza, pasa dzielącego itp. lub była nad tę powierzchnię wyniesiona nie więcej niż 0,03 m. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych pionowych z rur stalowych muszą mieć barwę szarą neutralną z tym, że dopuszcza się barwę naturalną pokryć cynkowanymi. Konstrukcje wsporcze z pali drewnianych muszą być zaimpregnowane impregnatem bezbarwnym, w barwie drewna lub ciemnozielonym.

Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporczą musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku. Na drogach i obszarach, na których występują częste przypadki dewastacji znaków, zaleca się stosowanie elementów złącznych o konstrukcji

uniemożliwiającej lub znacznie utrudniającej ich rozłączenie przez osoby niepowołane. Nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

Tolerancje ustawienia znaku pionowego. Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku: odchyłka od pionu – nie więcej niż $\pm 1\%$, odchyłka w wysokości umieszczenia znaku – nie więcej niż ± 2 cm, odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju – nie więcej niż ± 5 cm.

Naklejka na rewersie znaku. Każdy wykonany znak drogowy musi mieć naklejoną na rewersie naklejkę z folii nieodblaskowej o powierzchni nie większej niż 30 cm² z następującymi informacjami:

- aktualna norma – obecnie PN-EN 12899-1:2005,
- klasa istotnych właściwości wyrobu,
- miesiąc i rok produkcji,
- identyfikator producenta lub dostawcy,
- znak budowlany „B”,
- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.
- Znaki poziome.** W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najmniej 85%.
- Nierównomierności, które nie mają większego rozmiaru niż 15% powierzchni znakowanej, uznaje się za powierzchnie jednorodne. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.
- Zaleca się wykonywanie przedznakowania w postaci cienkich linii lub kropek. Początek i koniec znakowania należy zaznaczyć małą kreską poprzeczną. Do wykonania przedznakowania można stosować nietrwałą farbę, np. farbę silnie rozcieńczoną rozpuszczalnikiem.
- Wykonanie oznakowania drogi materiałami grubowarstwowymi powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów. Materiał znakujący należy nakładać równomierną warstwą o grubości 3 mm, zachowując wymiary i ostrość krawędzi. Grubość nanoszonej warstwy zaleca się kontrolować przy pomocy grzebienia pomiarowego na płycie metalowej, podkładanej na drodze malowarki. Ilość materiału zużyta w czasie prac, określona przez średnie zużycie na metr kwadratowy, nie może się różnić od ilości ustalonej, więcej niż o 20 %.
- W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać metodą frezowania lub piaskowania, jak najmniej uszkadzając nawierzchnię. Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża. Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z drogi tak, aby nie zanieczyszczały środowiska, w miejsce zaakceptowane przez Zamawiającego.

6. Kontrola, badania oraz odbiór wyrobów i robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów.

W czasie wykonywania robót należy sprawdzać zgodność wykonania znaków pionowych z dokumentacją projektową (lokalizacja, wymiary, wysokość zamocowania znaków), poprawność wykonania fundamentów pod słupki i ustawienia słupków oraz wymiary znaków.

7. Wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Jednostkami obmiarowymi dla wszystkich typów znaków i słupków są szt. (sztuki).

Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w przedmiarze do kosztorysu nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Projektanta na piśmie, po uzgodnieniu z Zamawiającym.

8. Opis sposobu odbioru robót budowlanych

Odbiór robót oznakowania pionowego dokonywany jest na zasadzie odbioru ostatecznego. Odbioru robót dokonuje komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Projektanta i Wykonawcy.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca na piśmie Zamawiającemu z jednoczesnym powiadomieniem Projektanta. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia Zamawiającemu i powiadomienia o tym fakcie Projektanta.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami i SST.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i SST, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.

9 Dokumenty odniesienia

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Normy:

1. PN-EN 206-1:2003 Beton Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
2. PN-EN 12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe – Część 1: Znaki stałe.
3. PN-H-74219 Rury stalowe ze szwem, gwintowane
4. PN-84/H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnięte i walcowane na zimno ogólnego zastosowania
5. PN-H-84023-07 Stal określonego zastosowania. Stal na rury. Gatunki
6. PN EN ISO1461:2000 Powłoki cynkowe nanoszone na stal metodą zanurzeniową (cynkowanie jednostkowe) – Wymaganie i badanie
7. PN-EN 10240:2001 Wewnętrzne i/lub zewnętrzne powłoki ochronne rur stalowych. Wymagania dotyczące powłok wykonanych przez cynkowanie ogniowe w ocynkowniach zautomatyzowanych
8. BN-82/4131-03 Spawalnictwo. Pręty i elektrody ze stopów staliowych i pręty z żeliw wysokochromowych do napawania
9. PN-M-69430 Spawalnictwo. Elektrody stalowe otulone do spawania i napawania. Ogólne wymagania i badania

10. PN-M-69420 Spawalnictwo. Druty lite do spawania i napawania stali
11. PN-EN 10327:2005(U) Taśmy i blachy ze stali niskowęglowych powlekane ogniowo w sposób ciągły do obróbki plastycznej na zimno. Warunki techniczne dostawy
12. PN-EN 10292:2003/A1:2004/A1:2005(U) Taśmy i blachy ze stali o podwyższonej granicy plastyczności powlekane ogniowo w sposób ciągły do obróbki plastycznej na zimno. Warunki techniczne dostawy
13. PN-88/C-81523 Wyroby lakierowane – Oznaczanie odporności powłoki na działanie mgły solnej
14. PN-76/C-81521 Wyroby lakierowane – Badanie odporności powłoki lakierowanej na działanie wody oraz oznaczanie nasiąkliwości
15. PN-C-81913 Farby dyspersyjne do malowania elewacji budynków
16. PN-85/O-79252 Opakowania transportowe z zawartością. Znaki i znakowanie. Wymagania podstawowe.

Przepisy związane:

17. Prawo o Ruchu Drogowym – Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. Nr 98/97, poz. 602), Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108/05, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
18. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170/02, poz. 1393).
19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220/03, poz. 2181).
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177/03 z dnia 14 października 2003 r.)
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. nr 198, poz. 2041)
22. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz. U. nr 195, poz. 2011)
23. Warunki techniczne. Poziome oznakowanie dróg. POD-97. Seria „I” – Informacje Instrukcje. Zeszyt nr 55. IBDiM, Warszawa, 1997.
24. Projekt „Instrukcji znakowania tras rowerowych” opracowany przez Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych przy Oddziale Kolejowym PTTK w Gliwicach, wersja 1.8 z 20 czerwca 2011 r. (dostępny: <http://www.kztt.org.pl/>).
25. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 września 2003 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych (Dz.U. nr 73, poz. 1679).
26. Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych (RID/ADR).

AŁĄCZNIK NR 2 – formularz oferty

.....dnia.....

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy.....

Powiat.....

Województwo.....

Mail.....

Fax.....

OFERTA

1. Nawiązując do ogłoszenia dla zamówienia publicznego o wartości nie przekraczającej równowartość 30 000,00 euro na: Oznakowanie tras rowerowych nr 283, 311, 312, 314, 315, 316, 317 i 324 w granicach Miasta Wodzisław Śląski oferujemy wykonanie całości zamówienia objętego postępowaniem za cenę:

- netto: _____

- VAT: _____

- **brutto:** _____

słownie brutto:

2. Zobowiązujemy się dotrzymać wymaganego terminu realizacji zamówienia tj.

50 dni od dnia podpisania umowy.

3. Warunki płatności – 30 dni.

4. **Okres gwarancji:..... (min. 4 lata)**

.....
podpisy i pieczęć osób upoważnionych

ZAŁĄCZNIK NR 3 – wykaz robót

.....dnia.....

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy.....

Powiat.....

Województwo.....

Mail.....

Fax.....

WYKAZ ROBÓT

dotyczy postępowania: Oznakowanie tras rowerowych nr 283, 311, 312, 314, 315, 316, 317 i 324 w granicach Miasta Wodzisław Śląski

Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat robót – oznakowania tras rowerowych wymagany jest w celu potwierdzenia warunków określonych w postępowaniu.

Lp.	Podmiot, na rzecz którego roboty zostały wykonywane	Wartość	Przedmiot wykonanych robót	Data wykonania

Do wykazu należy dołączyć dowody potwierdzające, że wyżej wymienione roboty zostały wykonane należycie.

.....

podpisy i pieczęć osób upoważnionych

ZAŁĄCZNIK NR 3 – wykaz osób

.....dnia.....

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy.....

Powiat.....

Województwo.....

Mail.....

Fax.....

WYKAZ OSÓB

dotyczy postępowania: Oznakowanie tras rowerowych nr 283, 311, 312, 314, 315, 316, 317 i 324 w granicach Miasta Wodzisław Śląski

Wykaz osób wymagany jest w celu potwierdzenia warunków określonych w postępowaniu.

Lp.	Imię i nazwisko	Opis wymaganych umiejętności	Zakres wykonywanych czynności w zamówieniu	Dostępność (należy wpisać podstawę do dysponowania osobą np. pracownik firmy, pracownik podwykonawcy)

Wykonawca może polegać na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest przedstawić w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

.....
podpisy i pieczęć osób upoważnionych

UMOWA Nr /2015 / projekt

zawarta w dniu w Wodzisławiu Śląskim, pomiędzy:
Miejskim Ośrodkiem Sportu i Rekreacji „CENTRUM”, 44-300 Wodzisław Śląski, ul. Bogumińska 8, zwanym dalej „Zamawiającym”, w imieniu którego działa:
mgr Bogdan Bojko – Dyrektor

a

.....
z siedzibą w

NIP:

REGON :

zwanym w treści umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez
.....

w wyniku przeprowadzonego postępowania na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907) **dla zamówienia publicznego o wartości nie przekraczającej równowartość 30 000,00 euro na: Oznakowanie tras rowerowych nr 283, 311, 312, 314, 315, 316, 317 i 324 w granicach Miasta Wodzisław Śląski**

została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się **do wykonania oznakowania tras rowerowych nr 283, 311, 312, 314, 315, 316, 317 i 324 w granicach Miasta Wodzisław Śląski**, zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do zapytania ofertowego z dnia 11 marca 2015r i ofertą Wykonawcy.

§ 2

1. Z tytułu wykonania usługi Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości zł brutto (słownie:), płatne przelewem bankowym na konto Wykonawcy w ciągu 30 dni od dnia otrzymania poprawnie wystawionej faktury. Podstawą wystawienia faktury jest podpisanie protokołu, o którym mowa w pkt2.
2. Dokumentem potwierdzającym przyjęcie przez Zamawiającego wykonanego przedmiotu umowy jest protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez obie strony umowy. Protokół powinien zawierać mapę z naniesioną lokalizacją oznakowania umieszczonego przez Wykonawcę oraz płytę lub inny elektroniczny nośnik,

zawierający fotografie wszystkich umieszczonych znaków z widocznymi logotypami programu.

§3

Do wykonania usługi Wykonawca użyje własnych materiałów i sprzętu.

§ 4

Zakończenie wykonania usługi, Strony umowy ustalają na dzień 2015 roku

§5

1. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w spełnieniu świadczenia w terminach określonych w §4 w całości lub w części, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kar umownych w wysokość 1% wartości umownej brutto za każdy dzień opóźnienia. W przypadku, gdy opóźnienie Wykonawcy w spełnieniu świadczenia w całości lub w części wynosi co najmniej 30 dni, Zamawiający może odstąpić od Umowy, zachowując roszczenie o zapłatę kar umownych należnych mu za okres od dnia powstania opóźnienia do dnia odstąpienia od Umowy.
2. Jedna ze Stron Umowy, niezależnie od pozostałych praw przysługujących jej w związku z naruszeniem przez drugą Stronę postanowień niniejszej Umowy, może odstąpić od Umowy za pisemnym powiadomieniem drugiej Strony, gdy:
 - a) wobec drugiej Strony otwarta zostanie likwidacja lub złożony zostanie wniosek o ogłoszenie jej upadłości,
 - b) po upływie 6 miesięcy od dnia zawieszenia realizacji obowiązków drugiej Strony wynikających z Umowy w rezultacie wystąpienia Siły Wyższej, jeżeli przed upływem powyższego terminu nie ustanie działanie Siły Wyższej,
 - c) po ustaniu Siły Wyższej druga Strona nie przystąpiła niezwłocznie do wykonania Umowy lub nie spełniła swojego świadczenia wynikającego z niniejszej Umowy w ciągu 7 dni, liczonych od dnia ustania działania Siły Wyższej.

§6

1. Na czas działania Siły Wyższej obowiązki Strony, która nie jest w stanie wykonać danego obowiązku ze względu na działanie Siły Wyższej, ulegają zawieszeniu.
2. Strona Umowy, która opóźnia się ze swoim świadczeniem wynikającym z niniejszej Umowy ze względu na działanie Siły Wyższej nie jest narażona na kary umowne lub wypowiedzenie z powodu niedopełnienia obowiązków Umownych.
3. Dla potrzeb Umowy, "Siła Wyższa" oznacza zdarzenie, którego wystąpienie jest niezależne od Stron i któremu nie mogą one zapobiec przy zachowaniu należytej

staranności, a w szczególności: wojny, stany nadzwyczajne, klęski żywiołowe, epidemie, ograniczenia związane z kwarantanną, embargo, rewolucje, zamieszki i strajki.

4. Każda ze Stron jest obowiązana do niezwłocznego zawiadomienia drugiej ze Stron o zajściu przypadku Siły Wyższej. O ile druga ze Stron nie wskaże inaczej na piśmie, Strona, która dokonała zawiadomienia będzie kontynuowała wykonywanie swoich obowiązków wynikających z Umowy, w takim zakresie, w jakim jest to praktycznie uzasadnione, jak również musi podjąć wszystkie alternatywne działania zmierzające do wykonania Umowy, którego nie wstrzymuje zdarzenie Siły Wyższej.
5. W przypadku ustania Siły Wyższej, Strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swych obowiązków wynikających z Umowy.

§ 7

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu świadczenia usług faktycznie wykonanych do dnia odstąpienia od Umowy.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9

Spory wynikłe przy realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

§ 10

Wszelkie zmiany umowy dla swej ważności wymagają zachowania formy pisemnej i potwierdzenia przyjęcia jej przez obie strony.

§ 11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z tego jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca